

YAMAHA TRAIL HT90



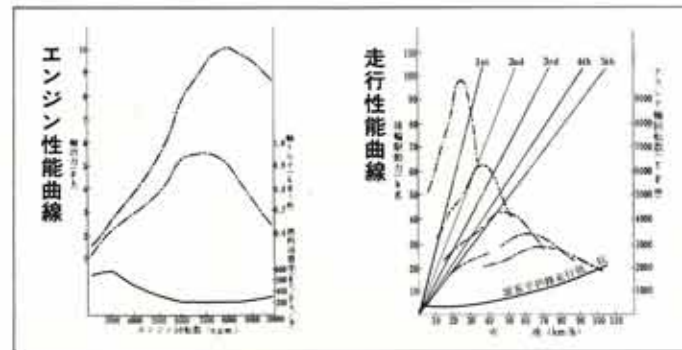


- ☆新機構のリードバルブを採用
- ☆高性能2サイクル単気筒5ポートエンジン
- ☆クッションストロークの大きなフロントフォーク
- ☆モトクロスナーなみの5段切換式リアクッション
- ☆ワイルドなプロフィルのダウンマフラー
- ☆大型バッテリー採用
- ☆シャープな角形断面フェンダー
- ☆材質・形状とも一新したキック
- ☆冷却効果の大きい大型フィン
- ☆ワイルドでカラフルなタンク
- ☆明るく大きなライト類

ヤマハトレール HT90

¥98,000

- 車体色 ブリリアンレッド(赤)
キャンディーイエロー(黄)



項目	車名	
	元	式
	ヤマハ HT90	
寸法	全長	1,930mm
	全巾	865mm
	全高	1,080mm
	軸間距離	1,260mm
車体重量		87kg
性能	制動停止距離	15m/50km/h
	舗装平坦路燃費	65km/l (50)km/h
	登坂能力	27°
原動機	総排気量	89cc
	内径×行程	50×45.6
	圧縮比	6.9:1
	最高出力	10PS/8,000r.p.m.
	最大トルク	0.95kg-m/7,000r.p.m.
	始動方式	プライマリーキック
変速機		常時噛合式前進5段
タイヤサイズ(前)		2.75-19 4PR
タイヤサイズ(後)		3.00-18 4PR
燃料タンク容量		6.0ℓ
オイルタンク容量		1.2ℓ

いますぐオートレジャーが楽しめる

ヤマハオートローン

クルマは眺めるだけ、予算がないのでとてもムリ…そんなあなたに耳よりの話があります。ヤマハオートローン。方法はカンタン。乗りたいクルマを決めれば、あとはハンコとわずかな頭金をお持ちいただくだけ。楽しみながらゆっくり支払い…という若者むきのシステムです。

ヤマハオートローンとは

- 頭金を思いきって少なくした異色のローンです。品物がすぐ手に入るというローンの特色がフルに生かされています。
- 融資金額…5万円～30万円 ●返済期間…6・12・18・24回の4通り ●利息…アドオン方式・年利率6% (100円につき年6円)
- 返済方法…均等返済方法のほかボーナスシステムもあります。
- お申込方法…ヤマハオートローン取扱店へお気軽にどうぞ

●ヤマハトレールHT90をお求めの場合

ご返済回数	コース	頭金	ご返済方法	
			第1回	第2回以降
6	A	33,087	12,100	12,000×5
	B	42,987	10,300	10,300×5
12	A	34,145	7,100	6,100×11
	B	43,945	5,300	5,300×11
18	A	35,430	4,900	4,200×17
	B	45,130	4,200	3,600×17



男のスポーツ オフロード走行がマスターできる

ヤマハトレール教室

モータースポーツの新しい楽しみ、不整地にコースを求め、ハイテクニックで乗りこなすトレールライディング。若者に圧倒的な支持を受けているこの男っぽいスポーツを、基礎からがっちり講習、指導してゆくのが「ヤマハトレール教室」です。第一級インストラクターの適切な指導のもと、乗車姿勢からジャンプテクニックまで、学べる内容は多種多様。全国各地のトレールランドで盛んに催されています。

●印はヤマハトレールランド所在地



新しいスポーツレジャーの世界 ヤマハトレールランド

全国各地にぞくぞく誕生している「ヤマハトレールランド」は現在その数42。ヤマハトレールで、渡る、走る、降るノラフロードを思いっきりつっ走る快感、変化に富んだ地形でテクニックをみがく喜び——ヤマハトレールランドは、男っぽいスポーツレジャーを求める若者の熱気が満ちあふれています。オートローンでマシンを手に入れ、トレール教室でテクニックを学ぶ。そしてトレールランドで競技に参加……いつまでもヤマハはあなたと一緒に。

●ボディカラーは印刷インキのため実物と異なって見える場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。



ヤマハ発動機株式会社

静岡県浜北市中条1280番地 TEL. 05358(7)1111
支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡
アムステルダム・タイ

7111-60D, ㊄

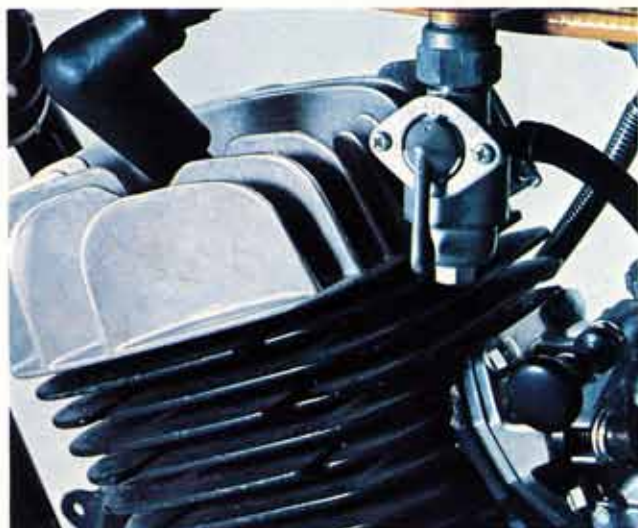
●ヤマハトレールのお求めは当店へ



激しさがカタチになった——強いHT90

渡る、走る、降る——ラフロードの激しい行動が、そのまま新車のスタイルと性能を決定。飛び上るイメージのスラントしたタンク、ワイルドなタウンマフラーは、見た目にも豪快。ひとたび乗れば、強力単気筒5ポートエンジンと新採用リードバルブのコンビが、高出力10PS/8000r.p.m.トルク0.95kg-m/7000r.p.m.を発揮。

5段切換式のリアクッション、大型化したフロントタイヤ、角型ハイフェンダーとともに、そのメカニズムは長時間の酷使に耐えぬきます。これさえあれば…ライダーをうなずかせるモトクロッサーのイメージ。強さのなかに余裕を見せる90です。



リードバルブの採用、冷却効果の大きい大型フィンの採用でエンジン性能はさらに向上。



セリアーニタイプのフロントフォーク。思い切って上部に装着した角型フェンダー。大型化(19インチ)したフロントタイヤ。



材質、形状とも一新して操作しやすくなったキック。ワイルドなプロフィールのダウンマフラー。



モトクロッサーの精悍なイメージを定着したカラフルなタンク。



見やすさ、扱いやすさをましたスピードメーター、メインスイッチ。



ワンタッチで開閉のできる横開き式シート。整備のしやすさは抜群。

TRAIL RIDING

キックターン、ヒルクライム、ジャンピング...
オフロードに挑むハイテクニク

