

新しい空冷時代をひらくラムエアシステム

SUZUKI

# GT550 ディスク

- ★新しいエンジンの冷却方式〈ラムエアシステム〉
- ★低速から高速へなめらかな加速の2ストローク3気筒エンジン
- ★低速トルクを増し心よい排気音をつくるE.C.T.S.つき4本マフラー
- ★調整のいらぬ油圧式前輪ディスクブレーキ
- ★安定した走行を約束するダブルクレードル型フレーム
- ★みやすいメーター類、大型ヘッドランプなど、かすかすの安全設計

新発売

標準現金価格 335,000円

決めたら乗れちゃう  
SUZUKI ポップ  
**POP**

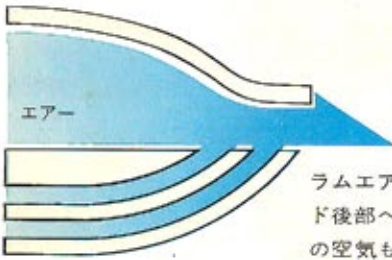
気軽に便利。郵便局払い割賦システムをご利用ください  
手続は簡単

- 頭金なし・最長24ヶ月郵便局払い
- 保証人1名・住民票があればOK

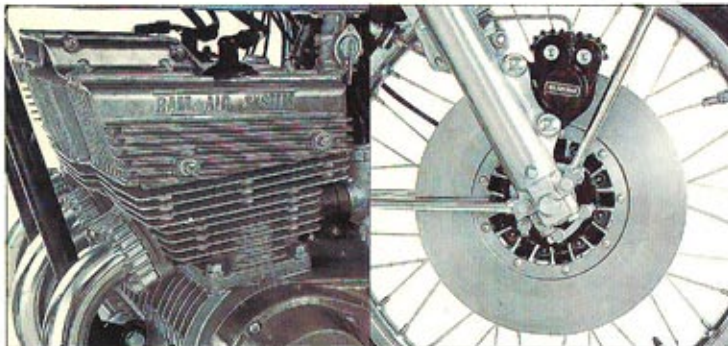


平430 浜松海外通関300  
株式会社スズキ



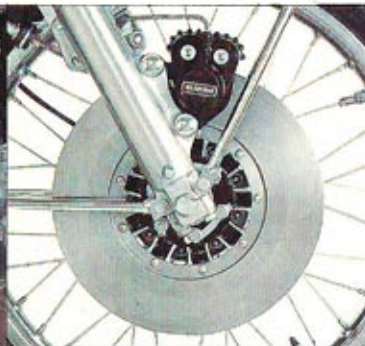


ラムエアシステムとは、エンジン上部を通過する空気をラムエアーカバーによってシリンダヘッド後部へとみちびき、流速を増して通過させ、生じた負圧を利用して流れのおそいシリンダ附近の空気も上部に吸いあげ、冷却の効果を高める装置です。連続走行にゆとりをもって乗りだせます。



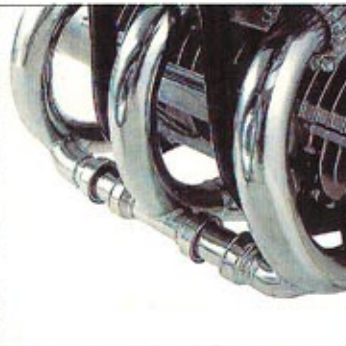
#### 〈SRIS方式の3気筒エンジン〉

なめらかな加速の2ストローク3気筒エンジン。4サイクル6気筒にひとしいバランスの良さ、しかもオイル還元装置(SRIS)を採用。潤滑を完璧にしてオイルを完全燃焼させる新しい機構です。



#### 〈ディスクブレーキ〉

前輪ブレーキは油圧式ディスク。自動調整式つきですから調整のわずらわしさがありません。後輪ブレーキは直径180mmのリーディング・トレーリング。安定した性能がライダーの信頼にこたえます。



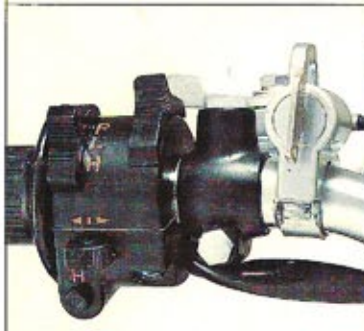
#### 〈4本マフラーとE.C.T.S機構〉

ひときわさえる4本マフラー。3本のエキゾーストパイプに連結したE.C.T.S. (エキゾーストカプラーチューブ) によって、低速での出力を増し、排気音をこころよい低周波音に変えます。



#### 〈コンビネーションメーター〉

1つのパネルにおさめられたメーター類は、夜間の走行にもはっきり指針のわかる理想の角度をもっています。また80km/h以上になると点灯する速度警告灯がライダーの安全と注意をうながします。



#### 〈ヘルメットホルダーとスイッチ類〉

安全なカギつきのヘルメットホルダーです。また右ハンドルにエンジンキルスイッチとセルボタン、左側に灯火類(パッシングライトなど)の各スイッチとホーンボタンを集中。便利で確実な設計です。



#### 〈安定した操縦性、高速タイヤ〉

前輪タイヤは3.25-19-4PR(ブライ)、後輪は4.00-18-4PRにそれぞれ1キャップコードをとり入れ、タイヤの外形を守り、荷重やげししいショックにもじょうぶでねばり強い高速用タイヤです。



#### 〈2重にしまるタンクキャップ〉

15リッター入りの大型燃料タンク。タンクキャップは、より安全を守るために2重ロック式(カギつき)です。外から強い力をあたえてもキャップが開くことはありません。



#### 〈つかれしらずのロングシート〉

ダイヤパターンのロングシート。乗る人の体格や道路のじょうたいに関係なくゆったりとした乗り心地で疲れを感じさせません。

#### SUZUKI GT550 ディスクの主な仕様

##### 寸法・重量

全長	2,195mm
全幅	815mm
全高	1,160mm
軸距	1,465mm
車両重量	215kg(装備)

##### 性能

定地燃費	33km/ℓ(60km/h)
登坂能力	25°40'
最小回転半径	2.5m
制動距離	14.0m(50km/h)

##### エンジン

型式	空冷2ストローク3気筒
総排気量	543cc
内径×行程	61.0mm×62.0mm
圧縮比	6.7
最高出力	50PS/6,500r.p.m
最大トルク	5.5kg-m/6,000r.p.m
キャブレター	VM28SC×3個
潤滑方式	CCIS(分離給油)
始動方式	セル・キック併用
燃料タンク容量	15ℓ
オイルタンク容量	1.3ℓ
冷却方式	ラムエアシステム

##### 動力伝達装置

クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合5段リターン式
第1速	2.846
第2速	1.736
第3速	1.363
第4速	1.125
第5速	0.923
一次減速(ギヤ)	2.242
二次減速(チェン)	2.500

##### 走行装置

キヤスタ	60°
トレール	118mm
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク
"(後)	機械式リーディング・トレーリング
フレーム形式	ダブルクレードル・パイプ
タイヤサイズ(前)	3.25-19-4PR
"(後)	4.00-18-4PR
かじ取角度左右	42°

※この仕様は予告なく変更することがあります。

##### 車体色

ナポリブルー メタリック	キャンディー ゴールド	キャンディー イエローグリーン
-----------------	----------------	--------------------